

Co vás čeká při dopravně psychologickém vyšetření (psychotestech)

PhDr. Ivana Šopíková & PhDr. Petr Cagaš

Dopravně psychologické vyšetření – zkráceně **DPV** – je povinné pro některé řidiče, ale může si ho dobrovolně udělat každý, kdo chce řídit s větším klidem a jistotou. Vyšetření neprověřuje jen „razítko do papírů“, ale především to, **jak jste pozorní, jak zvládáte stres, jak rychle reagujete a jak se rozhodujete** za volantem.



Kdo musí na dopravně psychologické vyšetření

Zákon ukládá povinnost DPV zejména těmto skupinám řidičů:

- řidiči, kteří žádají o **vrácení řidičského průkazu po zákazu řízení**,
- žadatelé o **profesní průkaz** (skupiny C, CE, D1, D, D1E, DE),
- řidiči nad **65 let**, u nichž lékař doporučí doplnění posudku,
- řidiči s **určitými zdravotními diagnózami** (neurologickými nebo psychiatrickými),
- výjimečně také **žáci autoškoly**, pokud jim to doporučí instruktor pro ověření vhodnosti k řízení.

Kromě povinných vyšetření existuje i **dobrovolné DPV** – ideální pro každého, kdo chce zjistit, jaké má za volantem silné a slabší stránky.

Jak dopravně psychologické vyšetření probíhá

Vyšetření vždy provádí **akreditovaný dopravní psycholog**. Celý proces trvá zhruba **2 hodiny** a skládá se ze tří částí:

1. **Úvodní rozhovor** – psycholog se vás zeptá na řidičskou praxi, zdraví a zkušenosti.
2. **Psychologické testy a měření výkonu** – zkoumá se pozornost, reakční rychlost, paměť, koncentrace, schopnost rozhodovat se pod tlakem a zvládat stres.
3. **Osobnostní dotazníky a závěrečný rozhovor** – testují se vlastnosti jako impulzivita, sebekontrola, stabilita nebo spolupráce.

Na závěr dostanete **oficiální posudek o způsobilosti k řízení**, který předkládáte příslušnému úřadu nebo zaměstnavateli. My jej zasíláme rovnou na úřad.

Můžu u psychotestů „neuspět“?

Ano, teoreticky ano – ale většina řidičů vyšetření úspěšně zvládne. Pokud by psycholog vyhodnotil, že **nejste způsobilí k řízení**, můžete vyšetření podle zákona opakovat **nejdříve za 3 měsíce**.

Výsledky obvykle spadají do tří kategorií:

- **Způsobilý** – bez omezení (většina řidičů),
- **Způsobilý s podmínkou** – např. doporučené omezení jízdy v noci nebo po dálnici, případně s omezenou rychlostí.
- **Nezpůsobilý** – spíše výjimečně (např. opakované zákazy řízení, vážnější oslabení schopností).

Psycholog může doporučit také **zkrácený interval kontrolního vyšetření** – například po 2–3 letech místo standardních 5 let, zejména u profesionálních řidičů nebo seniorů.

Dá se na psychotesty „naučit“?

Ne. Psychotesty nejsou o znalostech, ale o vašich přirozených reakcích. Měří, **jak funguje vaše pozornost, paměť a zvládání stresu v běžných i zátěžových situacích**.

Neexistují žádné „správné odpovědi“, které by se daly naučit.

Co ale pomáhá:

- přijít **odpočatý a střizlivý**,
- **vyspat se**,
- být **v klidu a mluvit pravdivě** – testy poznají, když se někdo snaží „vylepšit svůj obraz“.

Chcete si to vyzkoušet nanečisto?

Pokud vás zajímá, jak byste u psychotestů obstáli, můžete si zkusit online test: **Test protektivních a rizikových rysů v dopravě** od Verita Diagnostics s.r.o.

Aktuální cenu testu lze získat na webové adrese:
dopravnipsychologbrno.cz/cenik.html

Test změří klíčové psychologické vlastnosti ovlivňující chování řidiče:

- sebekontrolu,
- ohleduplnost,
- emoční stabilitu,
- temperament,
- ráznost v rozhodování,
- logické myšlení a paměť.

Výsledek dostanete v přehledné zprávě s popisem vašich silných a slabších stránek. Test nenahrazuje oficiální dopravně psychologické vyšetření, ale skvěle vás na něj připraví.

Zájemci si mohou test objednat e-mailem:



cagas.petr@gmail.com nebo sopikovai@gmail.com